

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

Missione 4 - Componente 2 - Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di 'campioni nazionali di R&S' su alcune Key Enabling Technologies" – Finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU

Avviso MUR D.D. n. 3138 del 16.12.2021, modificato con D.D. n. 3175 del 18.12.2021 Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS) D.D. n. 1033 del 17.06.2022

Codice Identificativo: CN00000023 – CUP: E63C22000930007

MISSIONE 4 ISTRUZIONE E RICERCA – COMPONENTE 2

Titolo Progetto: Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMOST)

Codice progetto MUR: CN00000023 – CUP UNINA: E63C22000930007

Allegato n.A – SCHEDE TECNICHE

Oggetto della fornitura e relative caratteristiche tecniche

[1] n. 1 Motore alternativo ad accensione per compressione ad iniezione diretta di combustibile

(a) Motore alternativo ad accensione per compressione ad iniezione diretta *common-rail* di potenza massima pari a 260 kW ad una velocità di rotazione inferiore ai 2500 giri/min, e di cilindrata totale superiore agli 8500 cm³, con turbo-compressore flangiato al collettore di scarico e non integrato in esso, possibilmente disposto superiormente al collettore di scarico, intercooler per turbo-compressore completo di circuito di raffreddamento aria-acqua e radiatore, circuito raffreddamento olio motore e radiatore, e scambiatore di potenza per acqua di raffreddamento motore.

(b) Motore comprensivo di cablaggio, pannello di controllo, kit trasmettitore, pannello visualizzatore, motorino di avviamento, silenziatore.

(c) Manuale di uso e manutenzione

(d) Garanzia del costruttore non inferiore a 12 mesi.

[2] n. 1 Collettore di aspirazione

(a) Con riferimento all'art [1] dianzi descritto, un secondo collettore di aspirazione, ovvero il dispositivo di collegamento dell'aria compressa che dall'uscita dell'intercooler raggiunge ciascuno dei sei cilindri.

[3] n. 1 Turbo-Compressore

(a) Con riferimento all'art [1] dianzi descritto, un secondo turbo-compressore, identico a quello montato di serie sul motore in fornitura.

Eventuali opzioni richieste all'affidatario

La ditta appaltatrice dovrà inoltre:

- Garantire la completezza della fornitura;

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

Missione 4 - Componente 2 - Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di 'campioni nazionali di R&S' su alcune Key Enabling Technologies" – Finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU

Avviso MUR D.D. n. 3138 del 16.12.2021, modificato con D.D. n. 3175 del 18.12.2021 Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS) D.D. n. 1033 del 17.06.2022

Codice Identificativo: CN00000023 – CUP: E63C22000930007

- Assicurare i 12 mesi di garanzia a far data dall'installazione del motore in sala prova; data di installazione concordata con l'aggiudicatario e subordinata al completamento delle infrastrutture di sala; in ogni caso non successiva al 31/12/2024.
- Garantire il totale e completo rispetto delle specifiche richieste
- Garantire l'efficienza e l'affidabilità di funzionamento dei prodotti forniti;
- Realizzazione di elenco apparecchiature sotto contratto (libretto di manutenzione);
- Garantire un'assistenza telefonica 08,00 - 17,00 tutti i giorni feriali.